



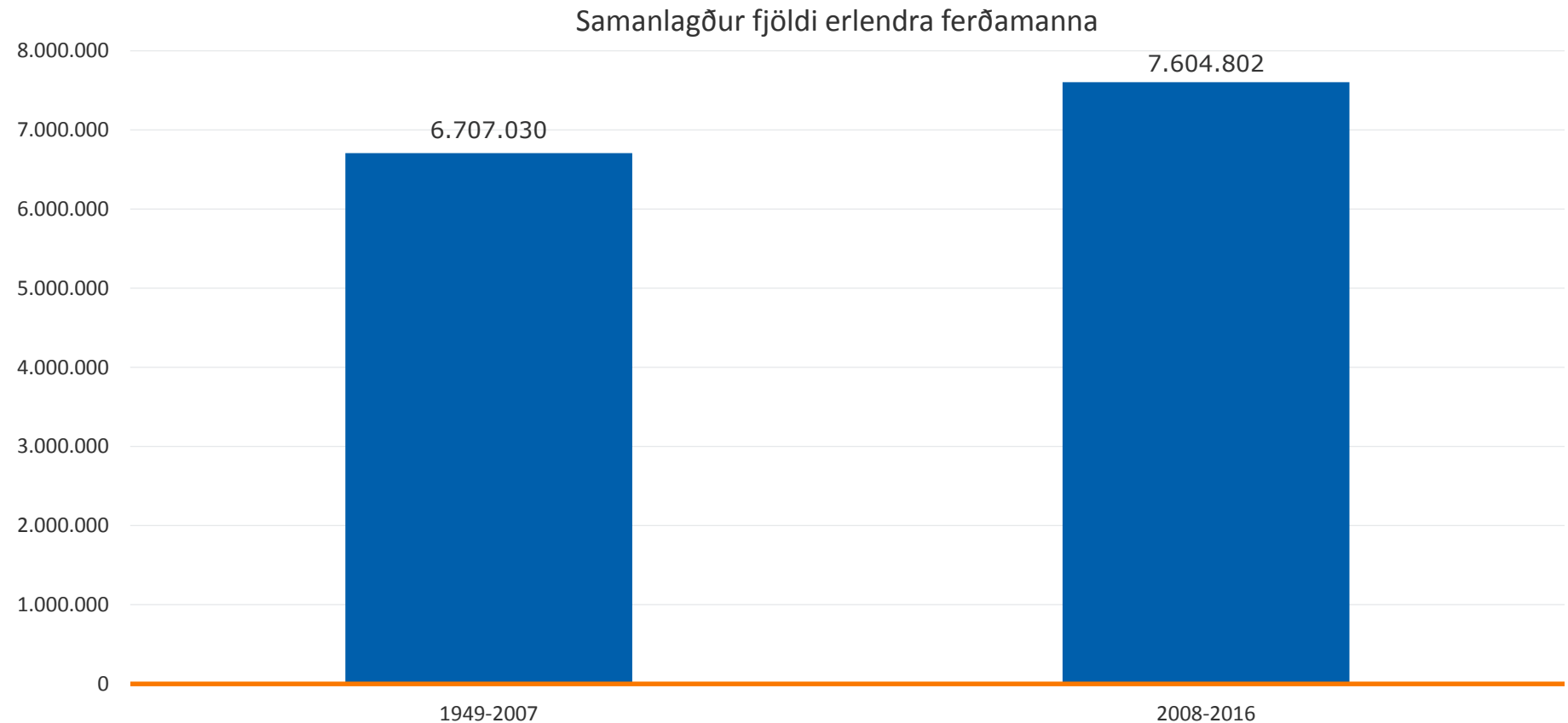
Er Ísland uppselt?

Staða og horfur í ferðabjónustu á málþingi um sveitarfélög og ferðabjónustu

Konráð S. Guðjónsson
Greiningardeild Arion banka
3. mars 2017

Síðustu 9 ár slá út árin 59 þar á undan í komum erlendra ferðamanna

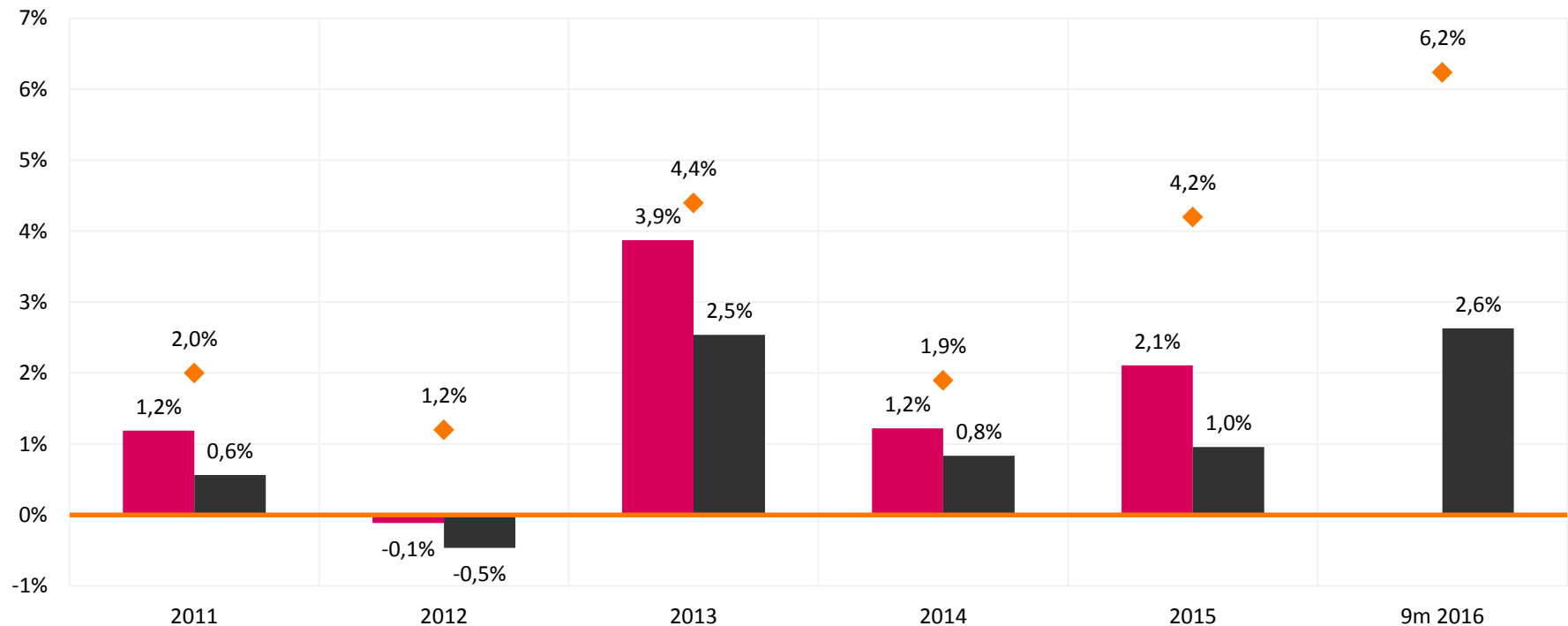
Jafn margir ferðamenn í janúar sl. og samtals í júní og júlí 2007



Hvað ef? Hagvöxtur síðustu ár – með og án ferðapjónustu

Ferðapjónusta stóð beint undir ca. 10% af vergri landsframleiðslu í fyrra

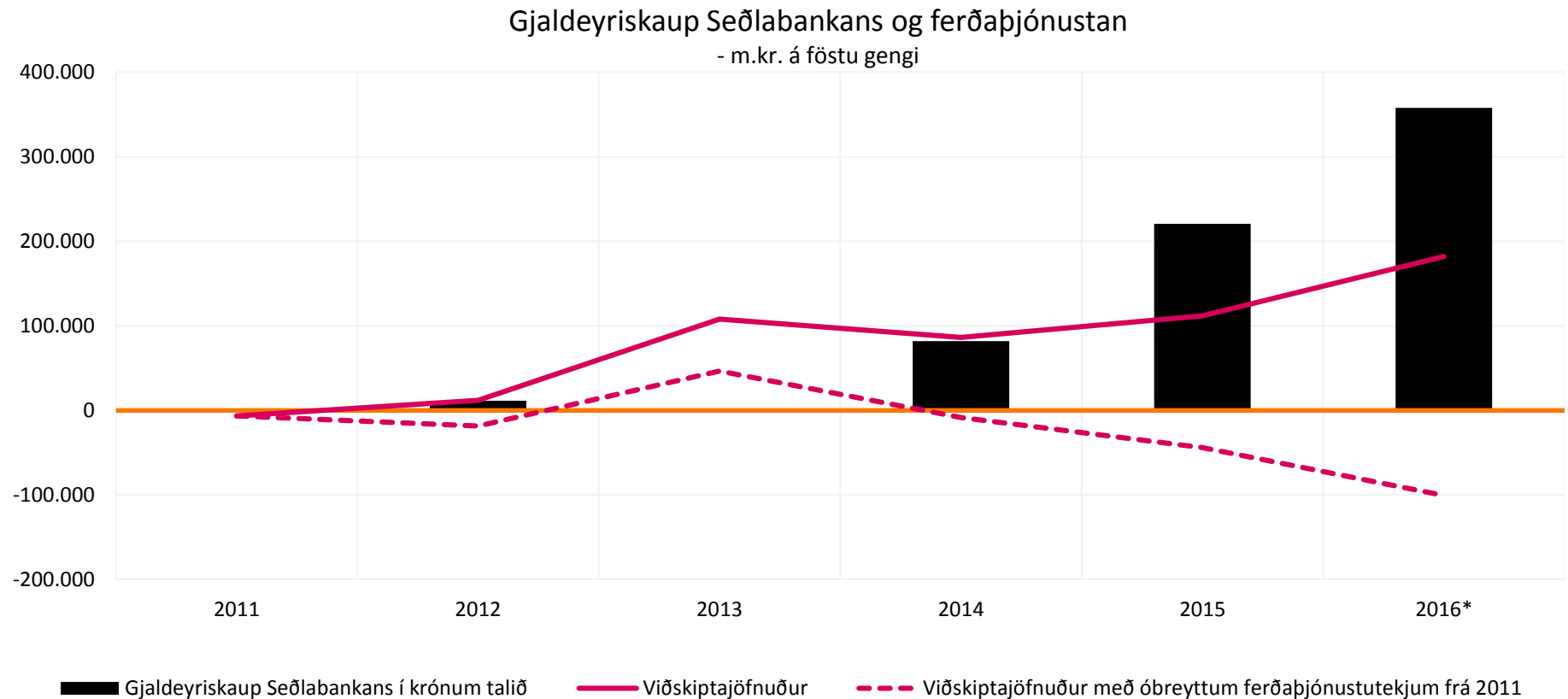
Hagvöxtur og áhrif fjölgunar ferðamanna



■ Hagvöxtur án ferðapjónustu miðað við atvinnuvegi með fjárfestingaráhrifum ■ Hagvöxtur með 5% nafnvexti ferðamannatekna frá 2010 ♦ Hagvöxtur í raun

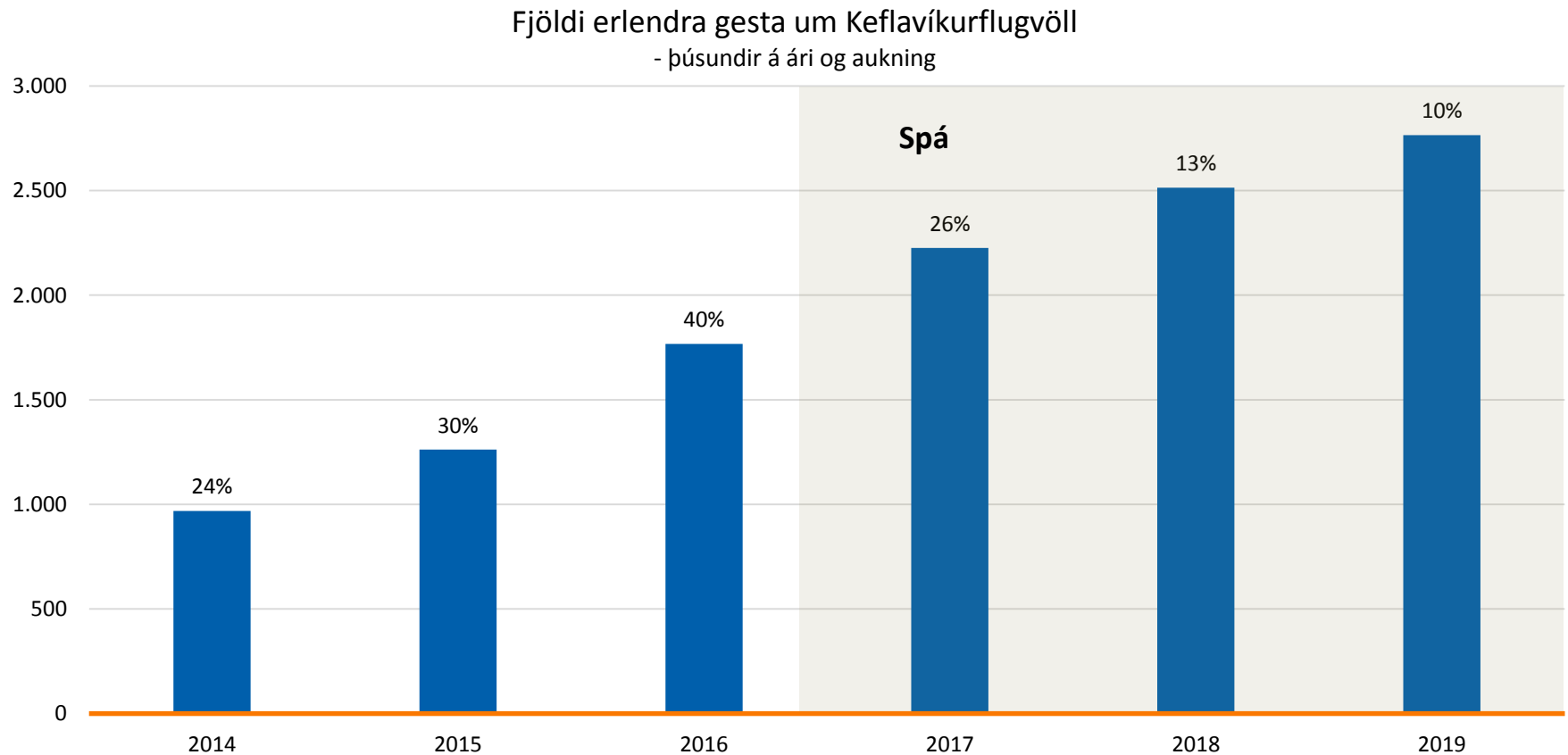
Gjaldeyrisforðinn hefði stækkað mun hægar án fjölgunar ferðamanna

Og viðskiptaafgangurinn væri í besta falli rýrari



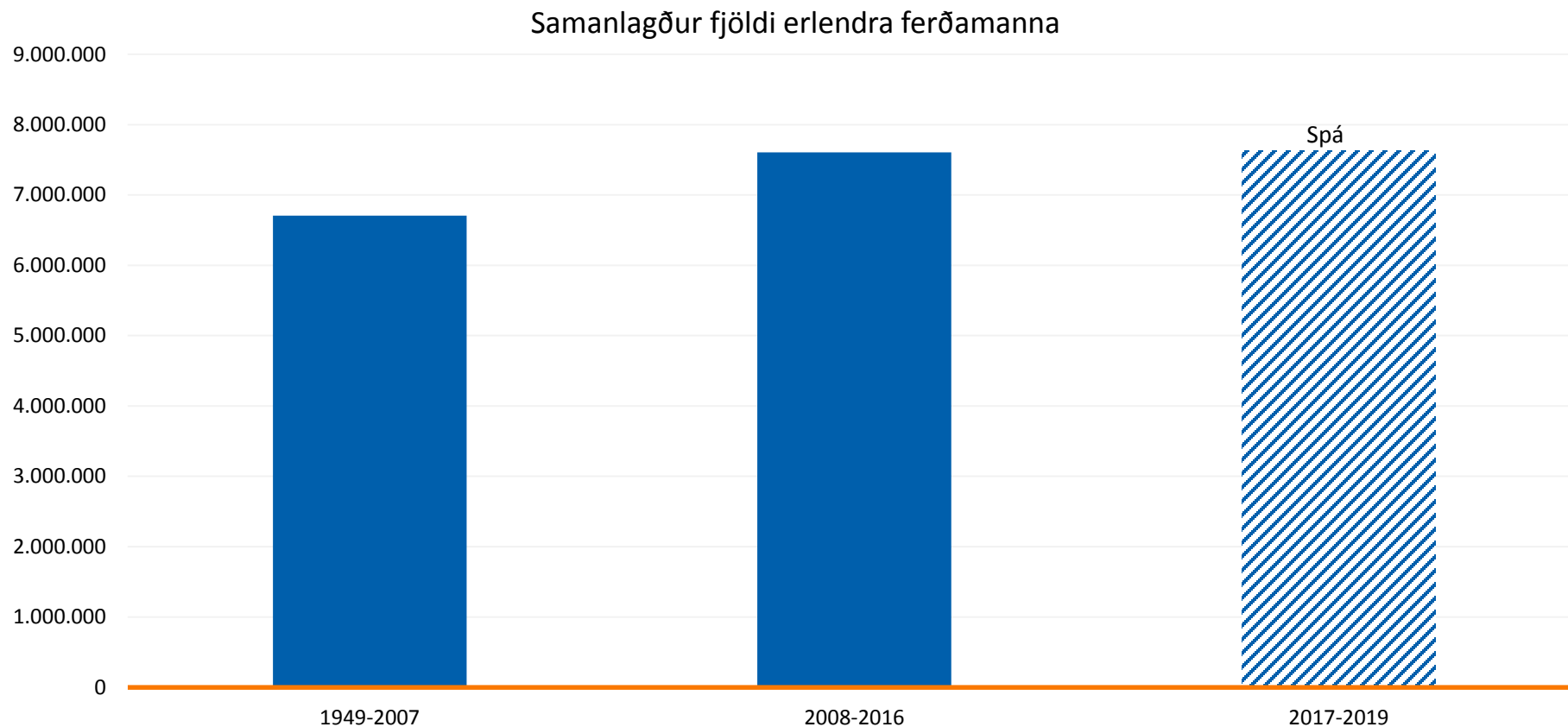
Spáum rúmlega 2,2 milljónum ferðamanna í ár...

... og að fjöldinn fari í 2,5 milljón árið 2018



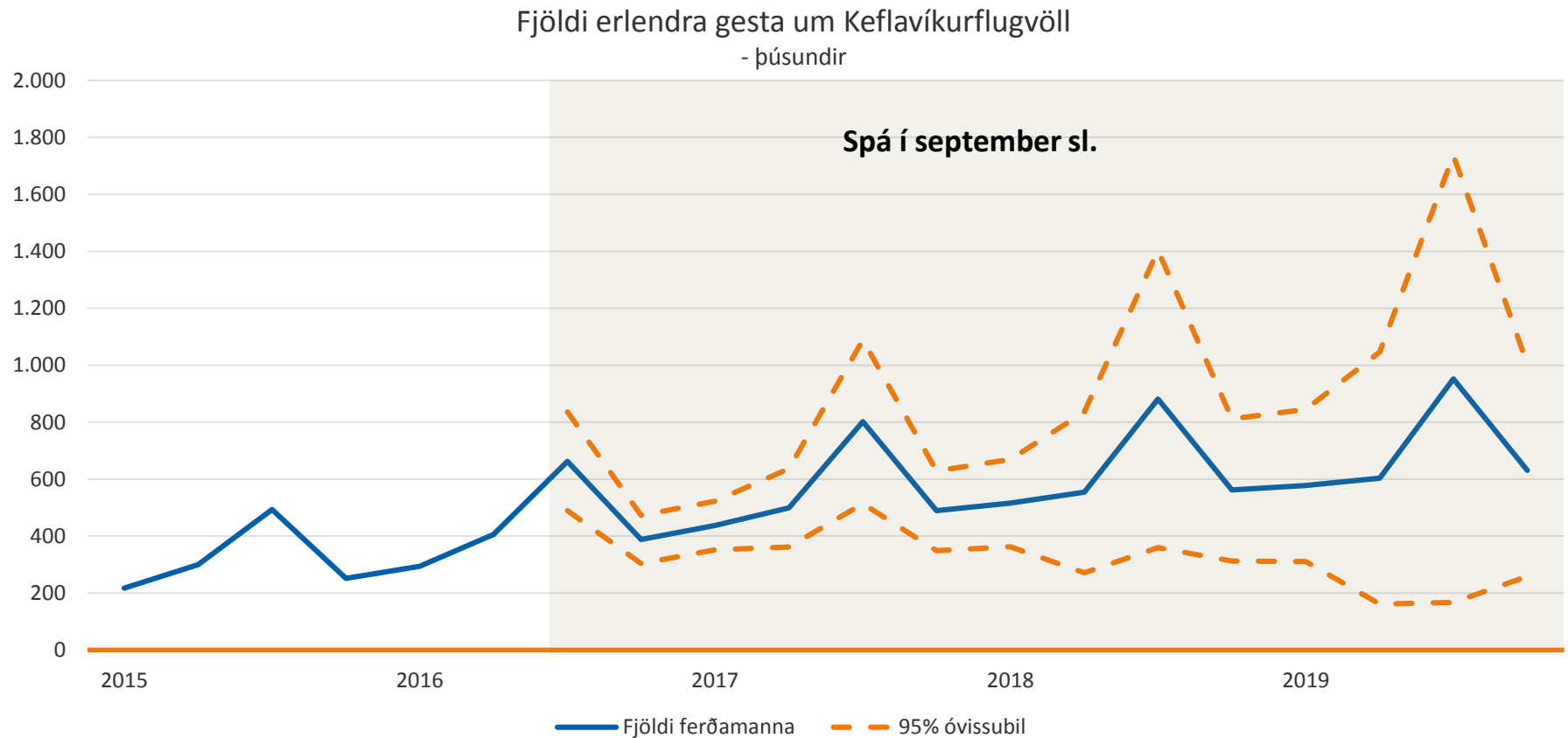
Jafn margir erlendir ferðamenn 2017-2019 og 2008-2016

Ef spáin rætist, sem er stórt ef



Óvissan um fjölda ferðamanna er mikil og spár hafa reynst ónákvæmar

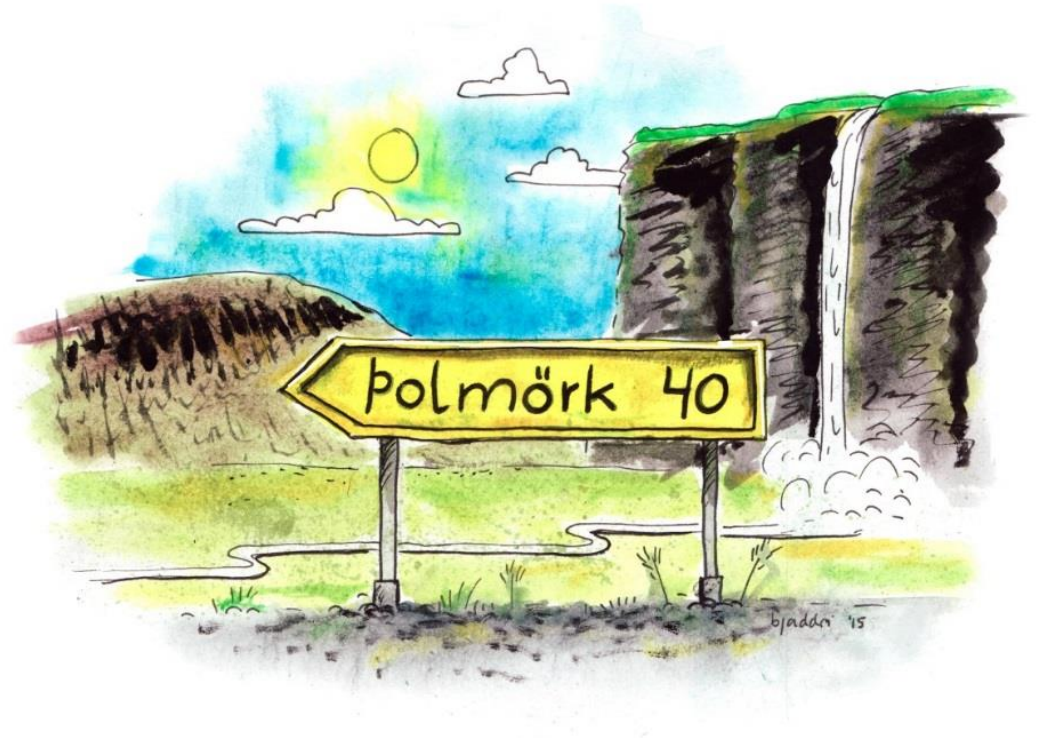
Ferðapjónustan er seig en ekki ónæg fyrir áföllum og óvissan um komur ferðamanna er talsverð



Nokkrir óvissu- og áhættuþættir

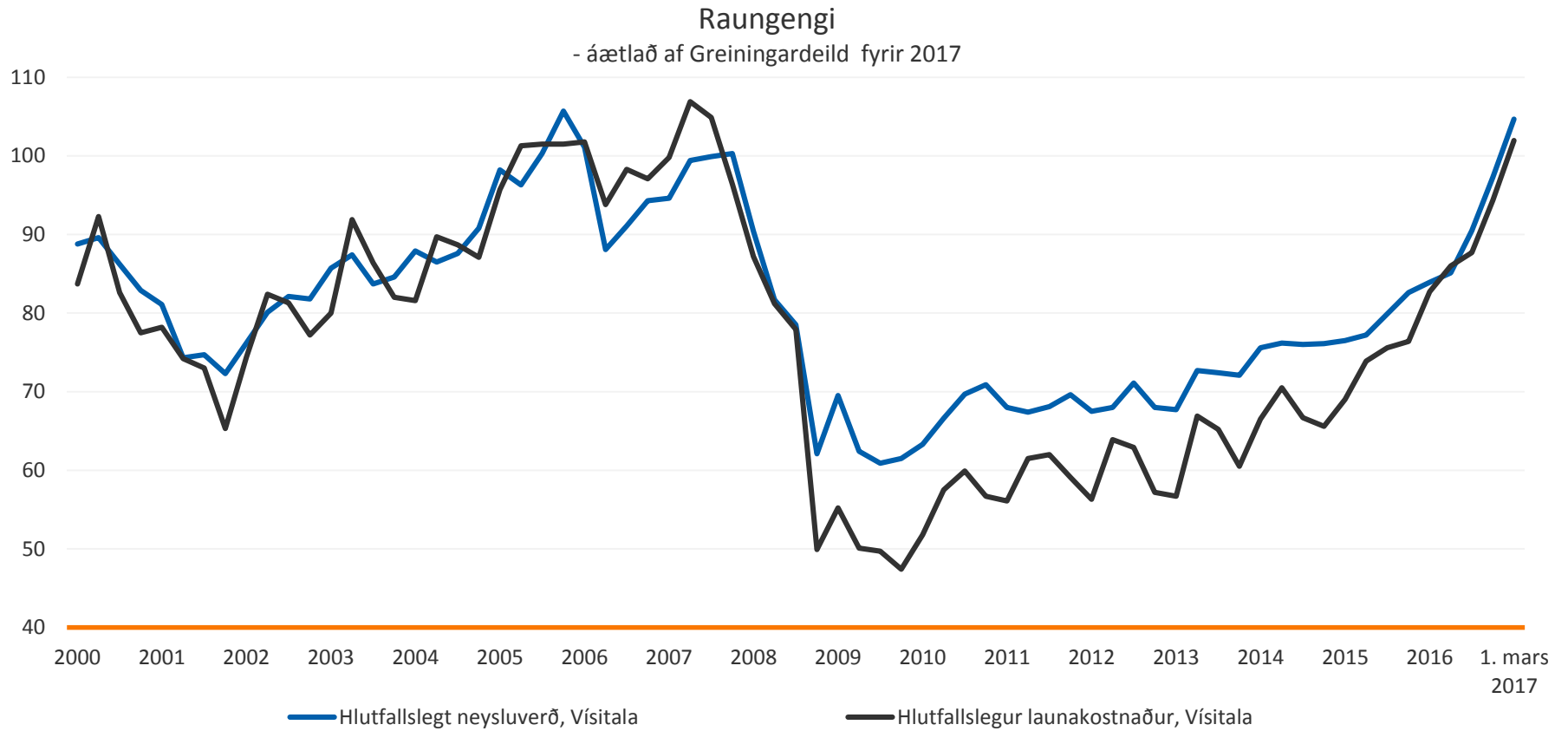
Erum að feta óþekkta leið

- Flugframboð
- Náttúruhamfarir
- Nálgumst hratt ýmis þolmörk:
 - Þolmörk náttúrunnar
 - Þolmörk samfélagsins
 - Þolmörk vinnumarkaðar
 - Þolmörk innviða
- Gengi krónunnar



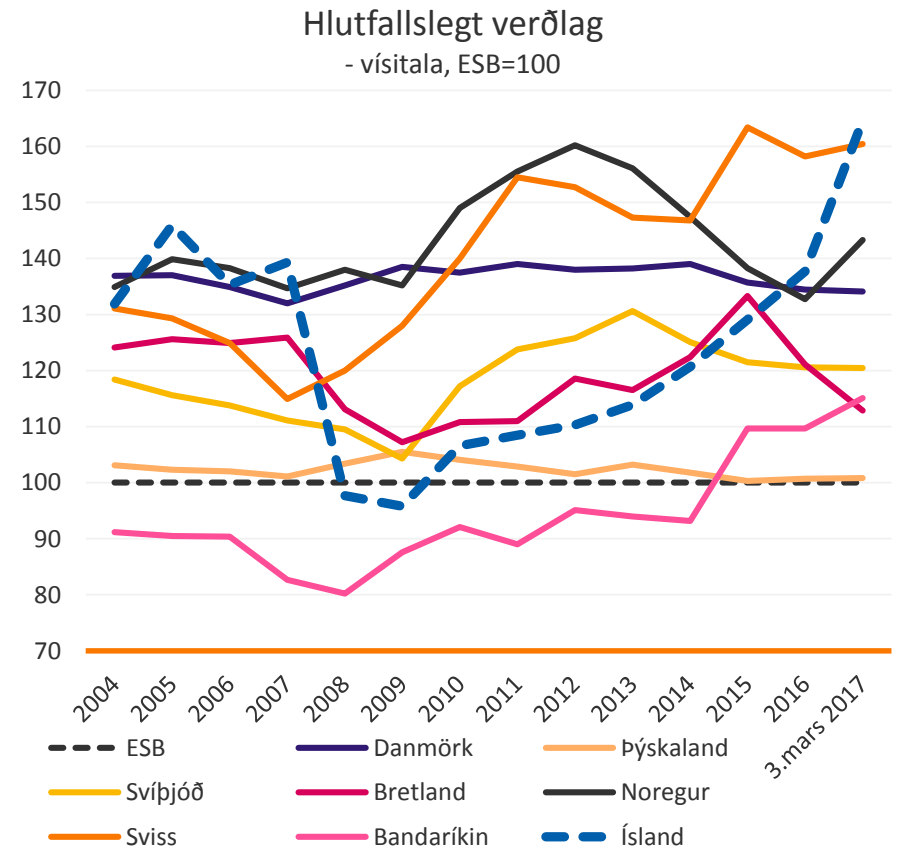
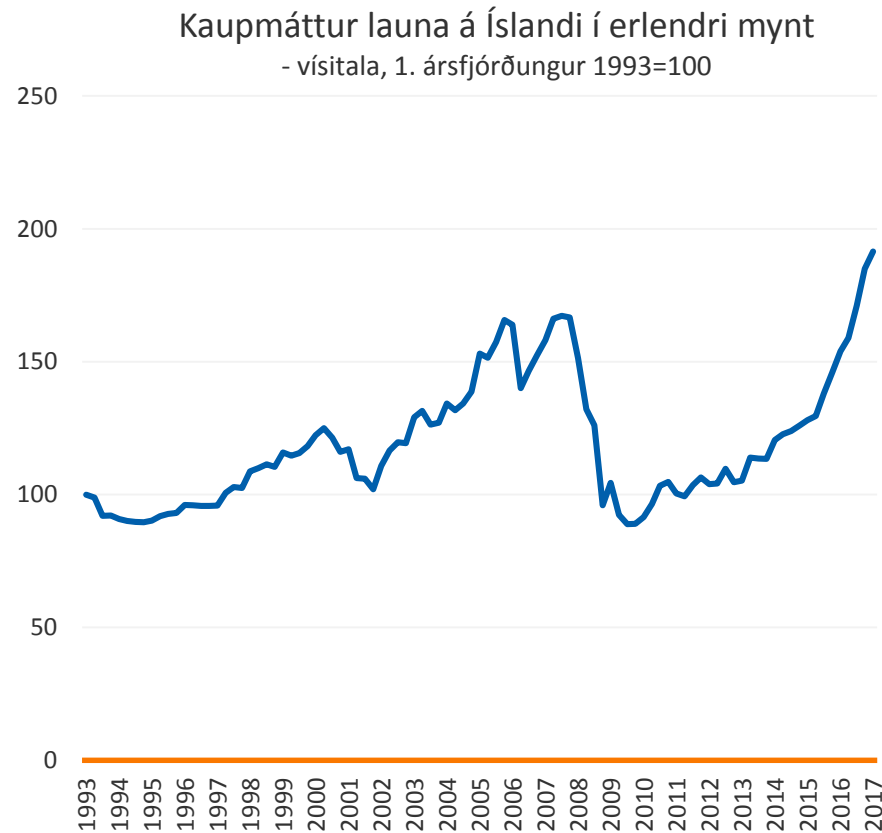
Ísland er líklega orðið dýrasta land í heimi

Mun hátt raungengi halda aftur af frekari fjölgun ferðamanna næstu misseri?



Kaupmáttur Íslendinga í erlendis hefur aldrei verið jafn mikill vegna styrkingar krónunnar...

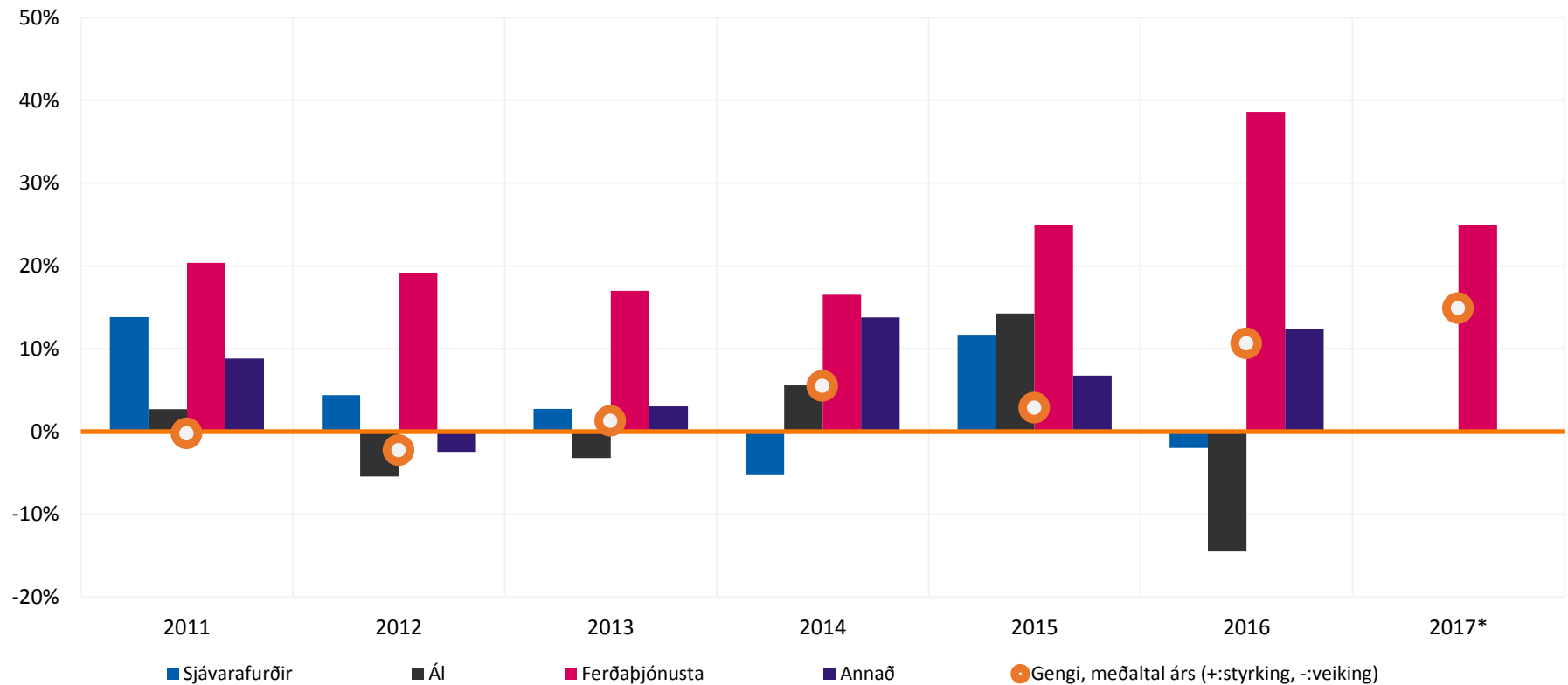
...sem þýðir að laun hér eru óvenju há, en það er verðið líka. Neysluverð á Íslandi er nærri 15% hærra en í Noregi og 3% hærra en í Sviss.



Koma erlendir ferðamenn með „hollensku veikina“ til landsins?

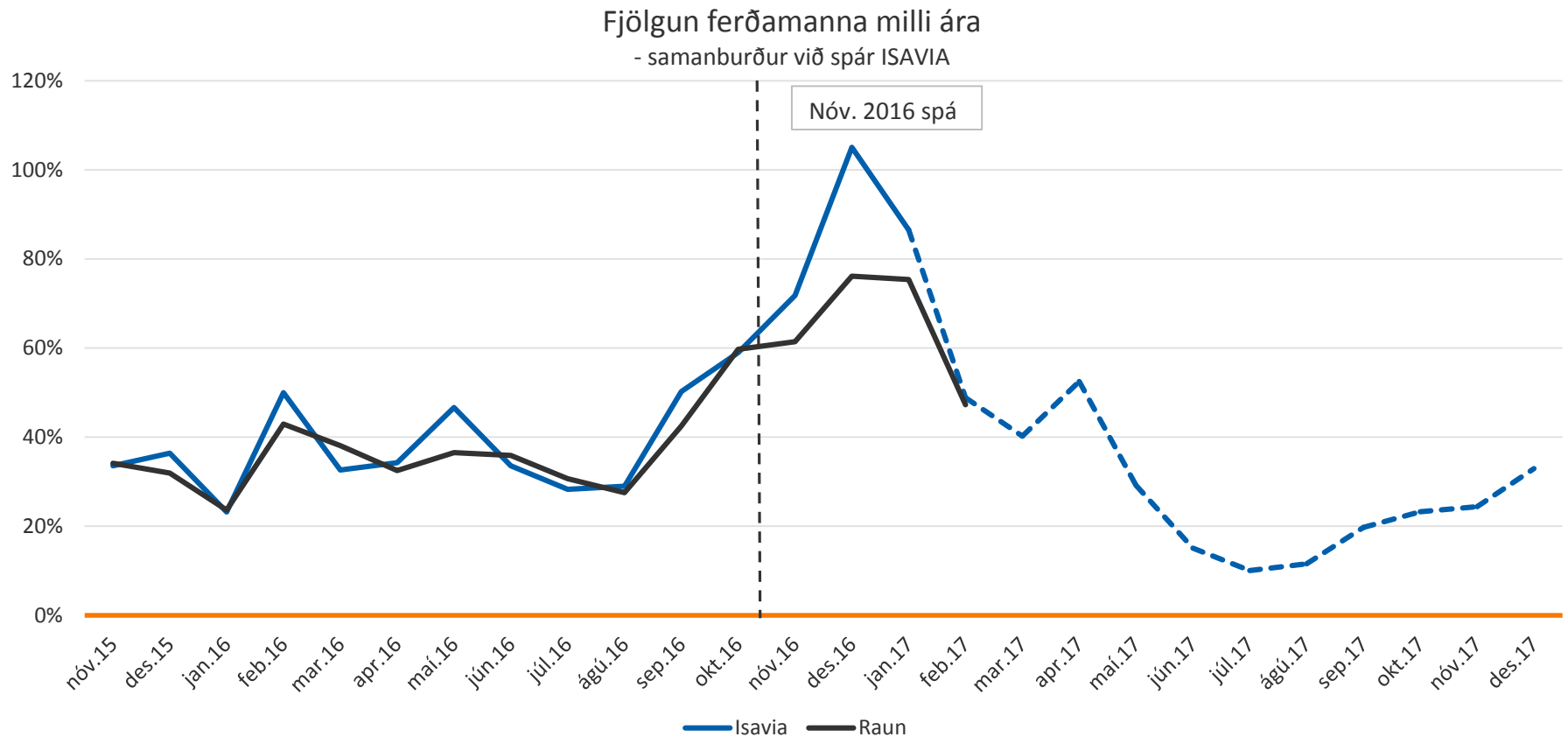
Hversu mikið bitnar uppgangur ferðapjónustunnar á öðrum útflutningsgreinum?

Vöxtur útflutningstekna á föstu gengi



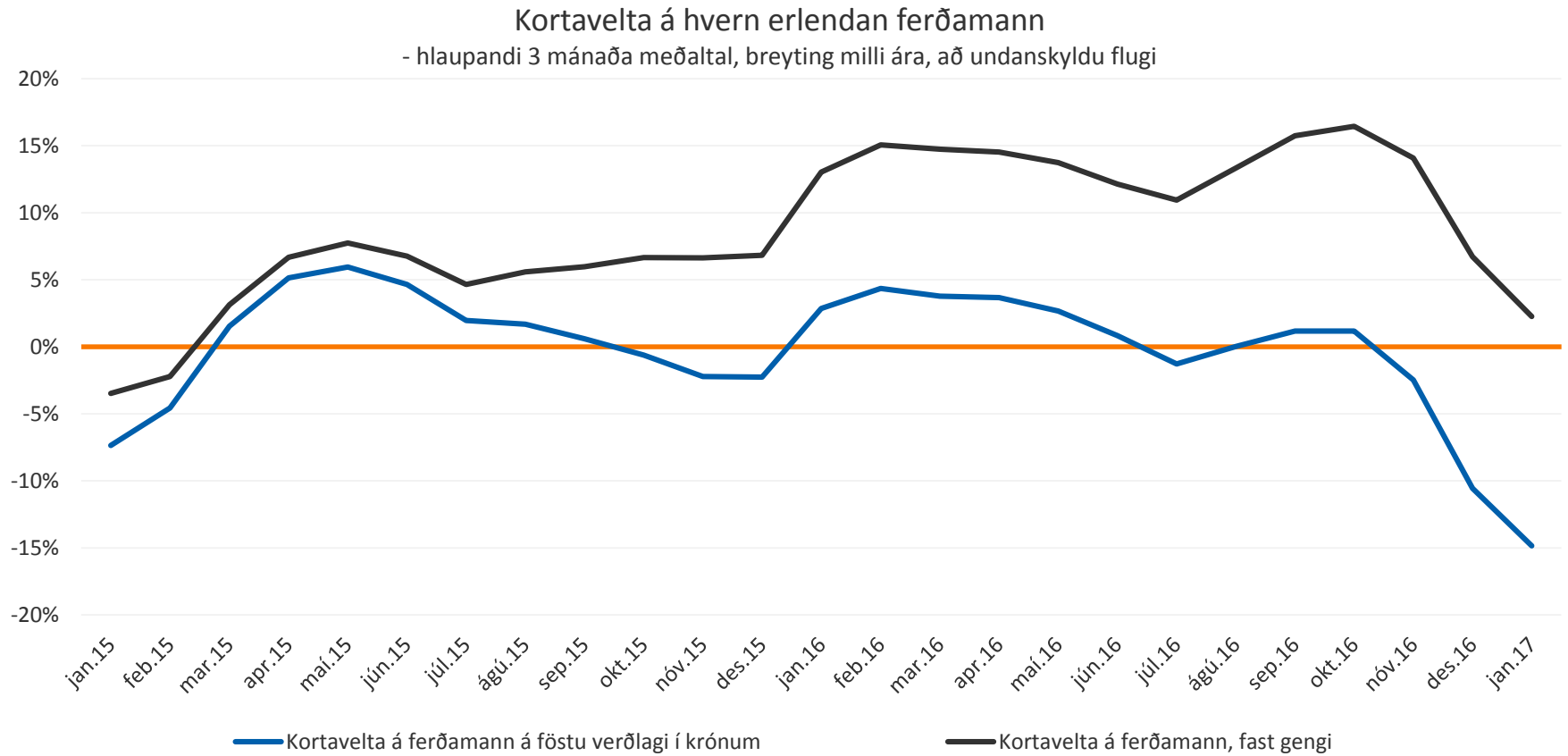
Erum við að sjá fyrstu merkin um að mesti vöxturinn sé liðinn?

Ferðamönnum hefur fjölgað minna en ISAVIA spáði fyrir um í fjóra mánuði í röð



Nýjustu kortaveltatölur benda til töluverðs samdráttar í tekjum af hverjum ferðamanni

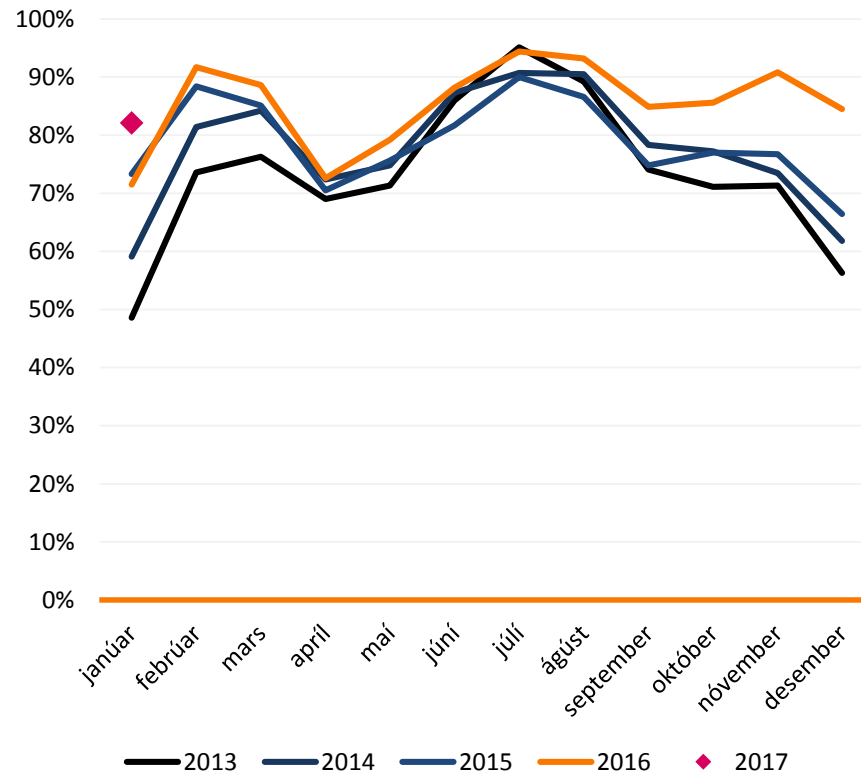
Virðist vera bein afleiðing sterkara gengis krónunnar



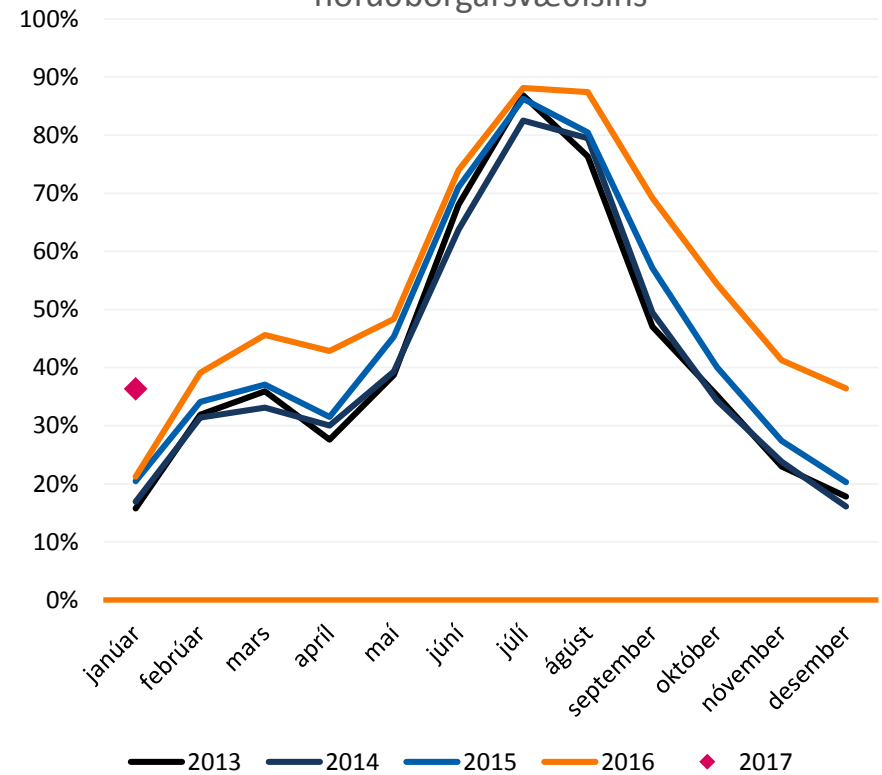
Hótel í Reykjavík eru troðfull allt árið

Utan höfuðborgarsvæðisins stýttist í að hótel verði full allt árið ef spár rætast

Nýting hótelherbergja á höfuðborgarsvæðinu



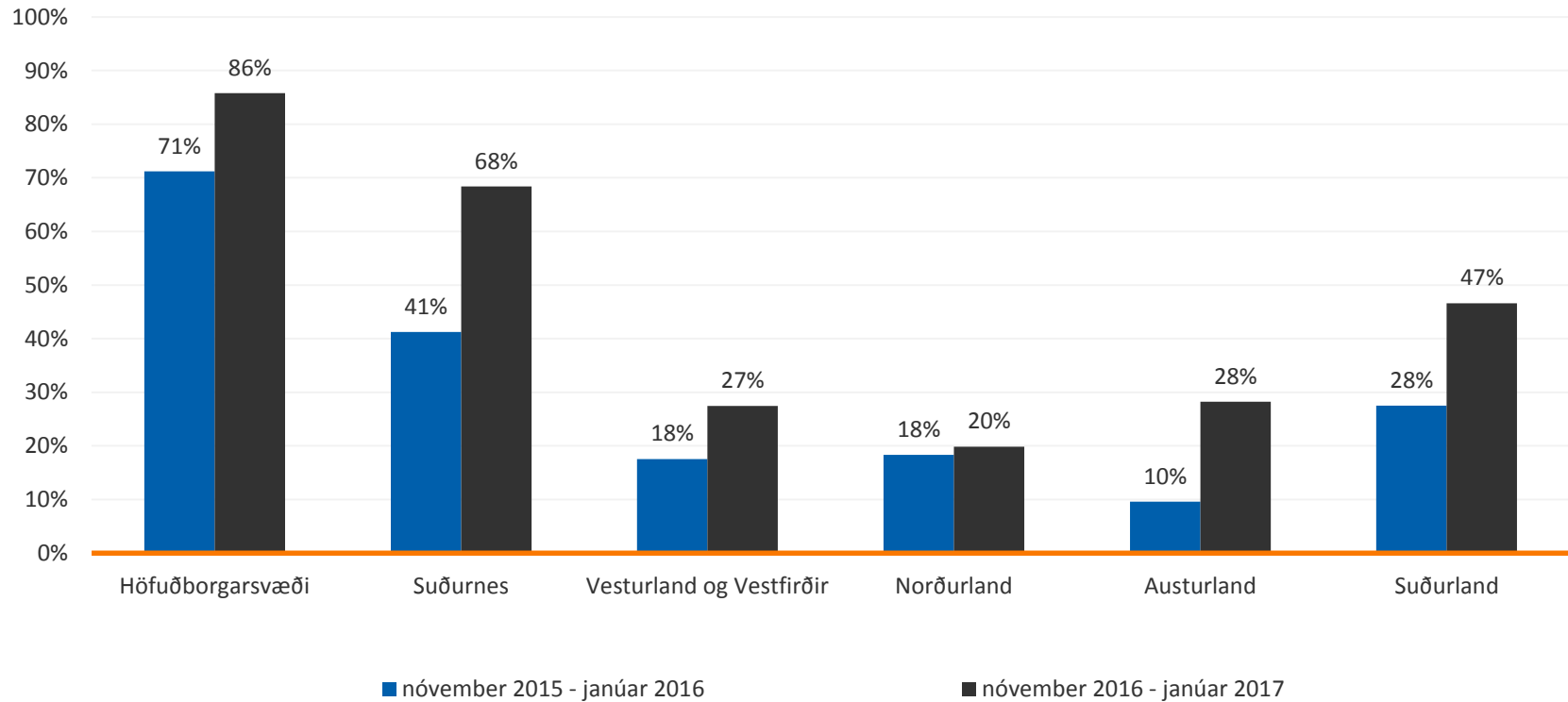
Nýting hótelherbergja utan höfuðborgarsvæðisins



Nýting hótélherbergja hefur batnað mjög mikið um nær allt land

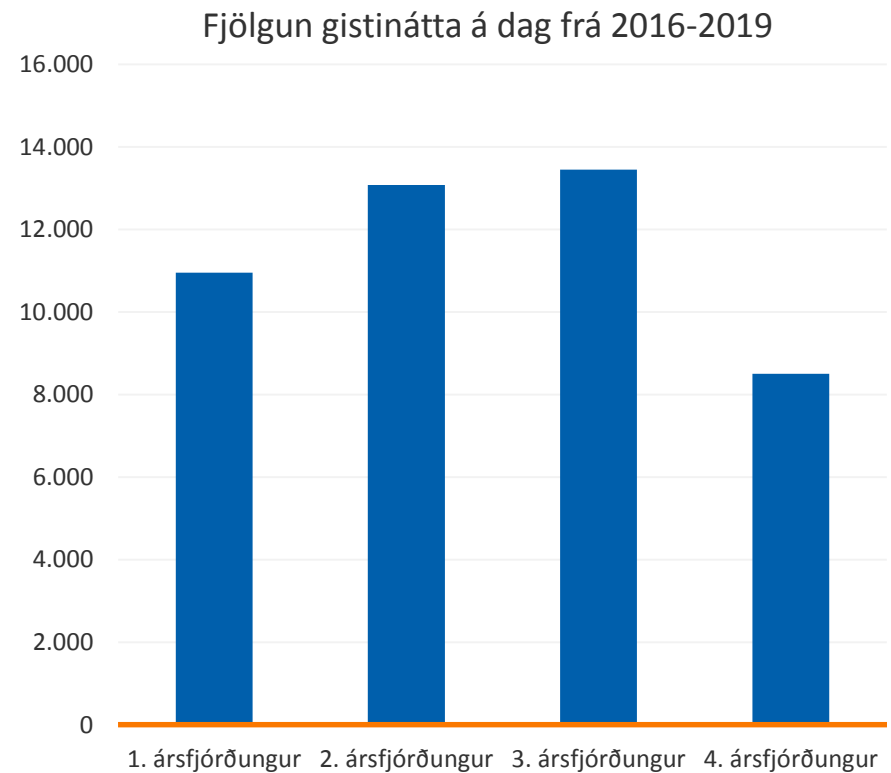
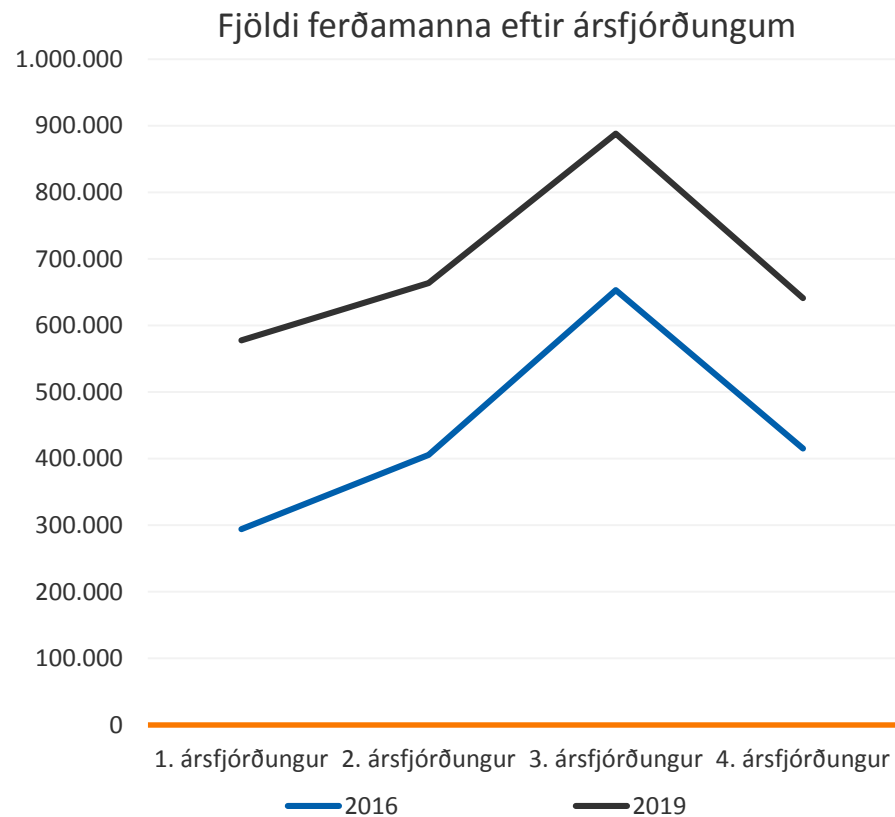
Hástökkvarinn er Austurland þar sem nýting hefur nærri þrefaldast milli ára

Nýting hótélherbergja



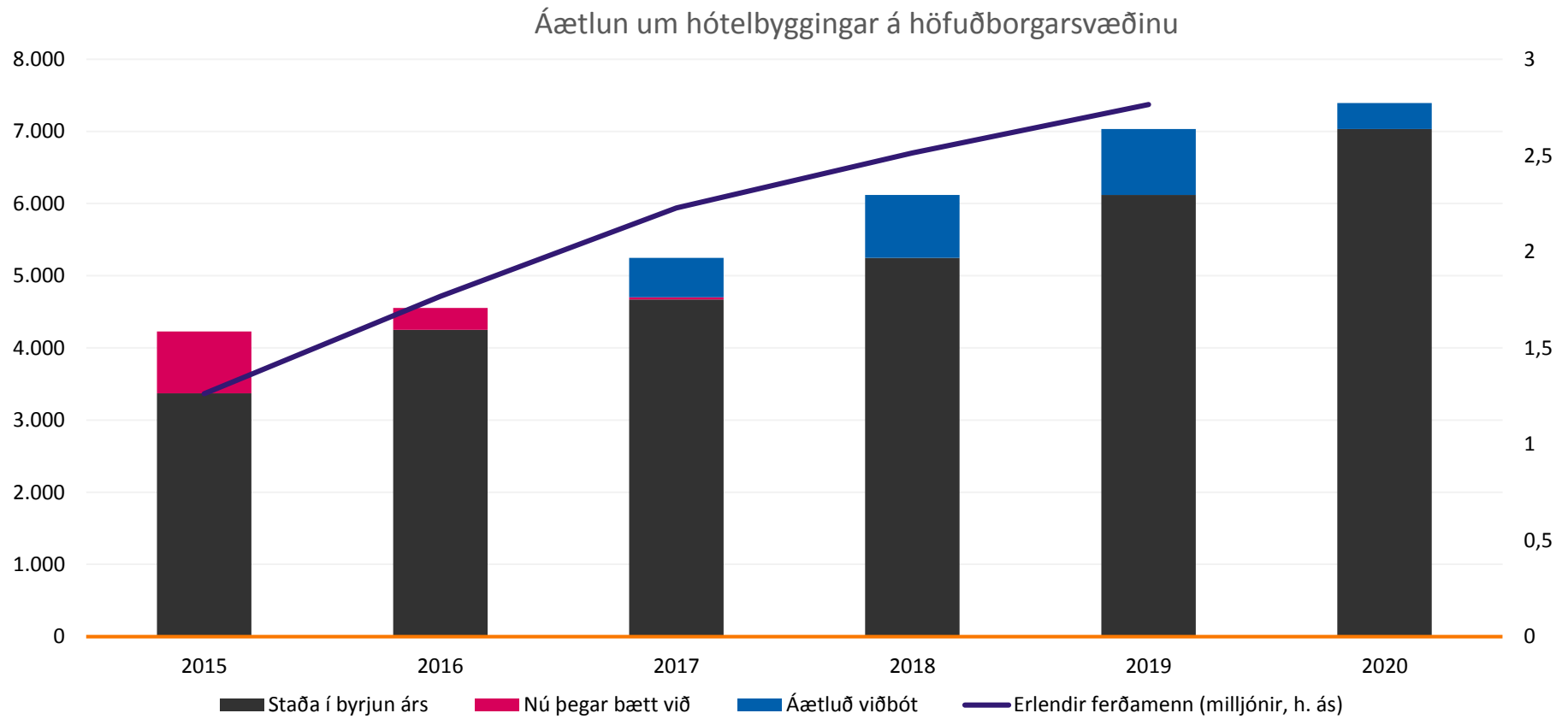
Hvar á allt þetta fólk að sofa? Áætlun um þörf á gistirýmum ef spá um fjölgun ferðamanna gengur eftir

Ef ferðamannaspáin rætist vantar gistirými yfir háannatímamann sem er ígildi meira en allra hótélherbergja á höfuðborgarsvæðinu.



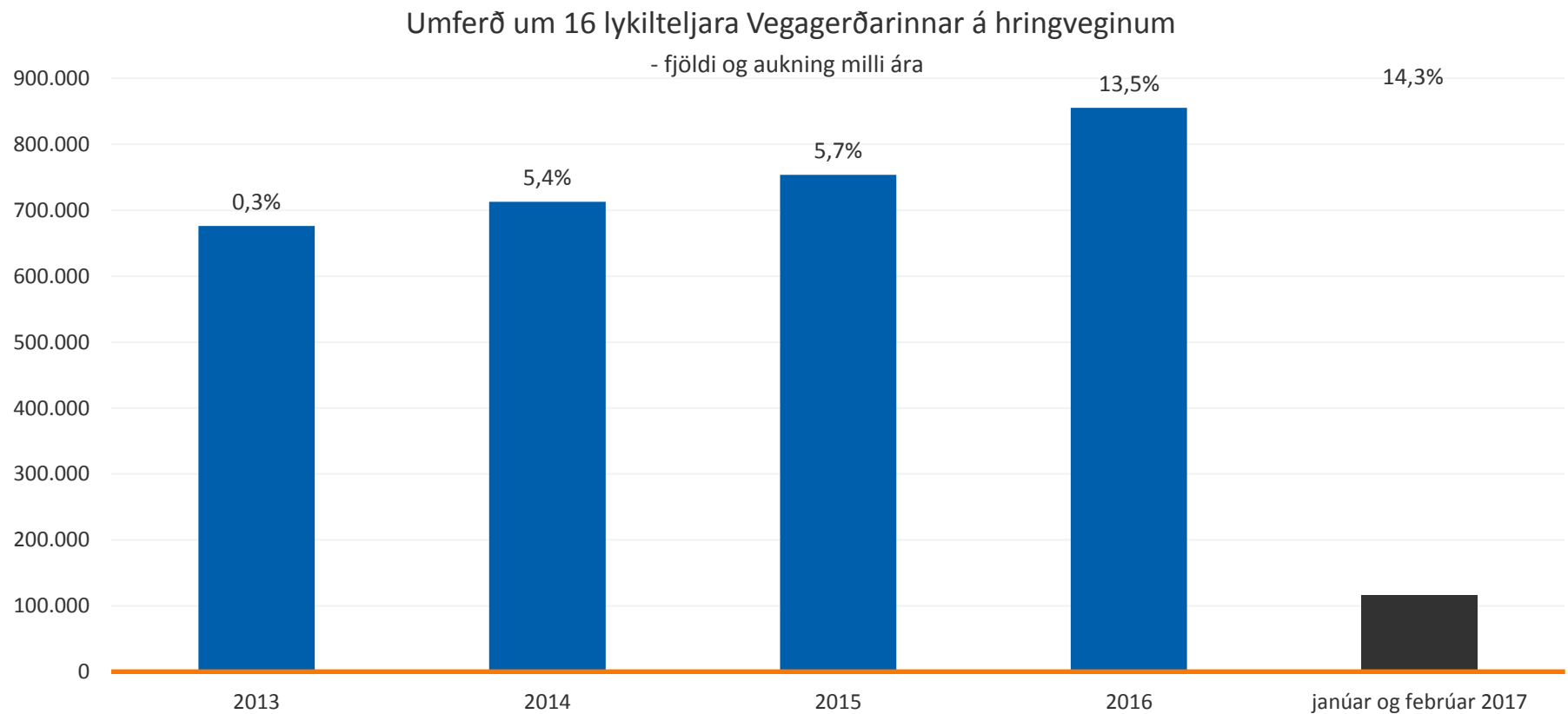
Um 2.700 ný herbergi eru áætluð á höfuðborgarsvæðinu á næstu árum

Ferðamönnum mun fjölga lítillega meira en hótélherbergjum skv. spánni



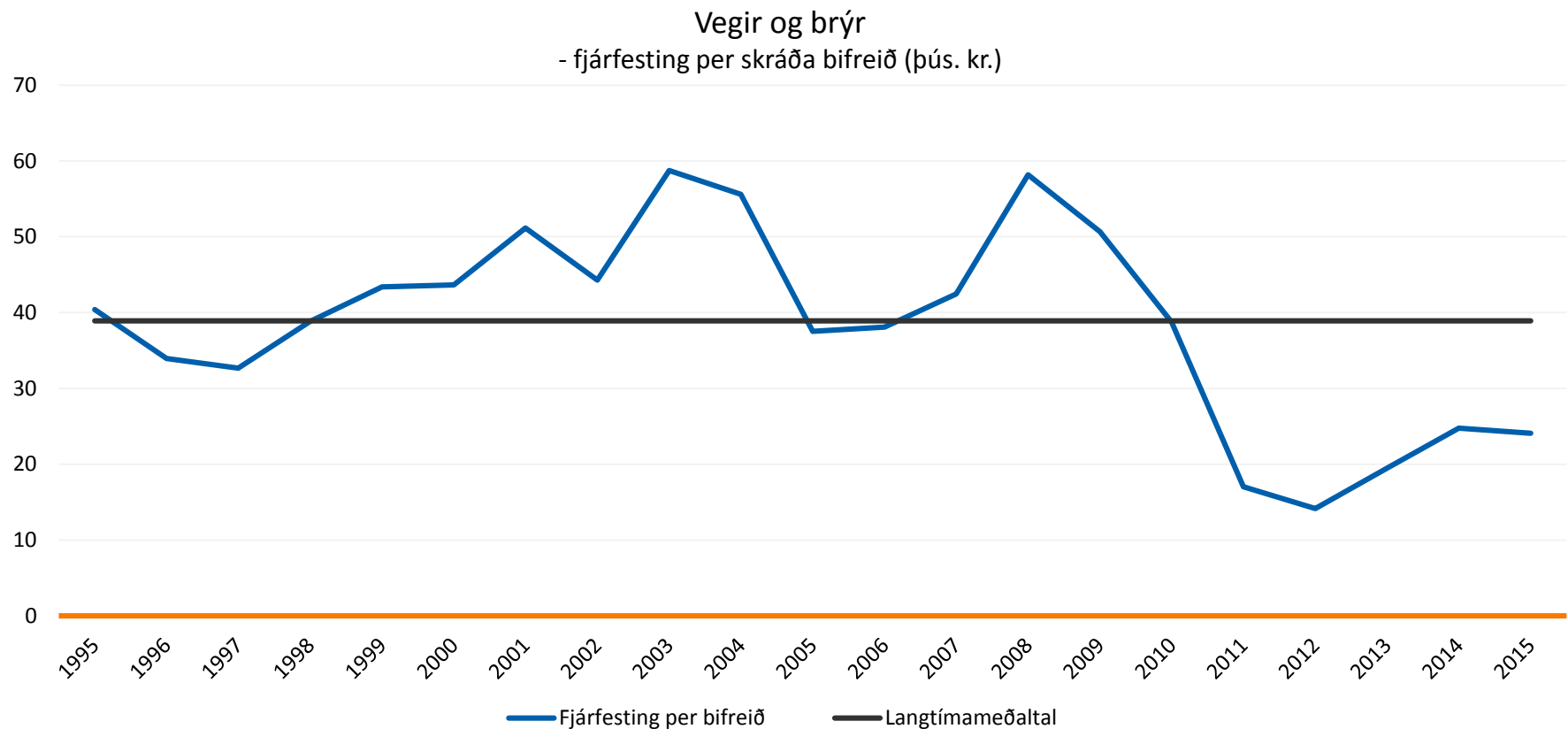
Aukin ferðamannafjöldi reynir á ýmsa innviði hagkerfisins

Ferðamannastraumurinn skapar t.d. aukið álag á vegakerfið sem sést í mikilli aukningu umferðar á hringveginum og víðar



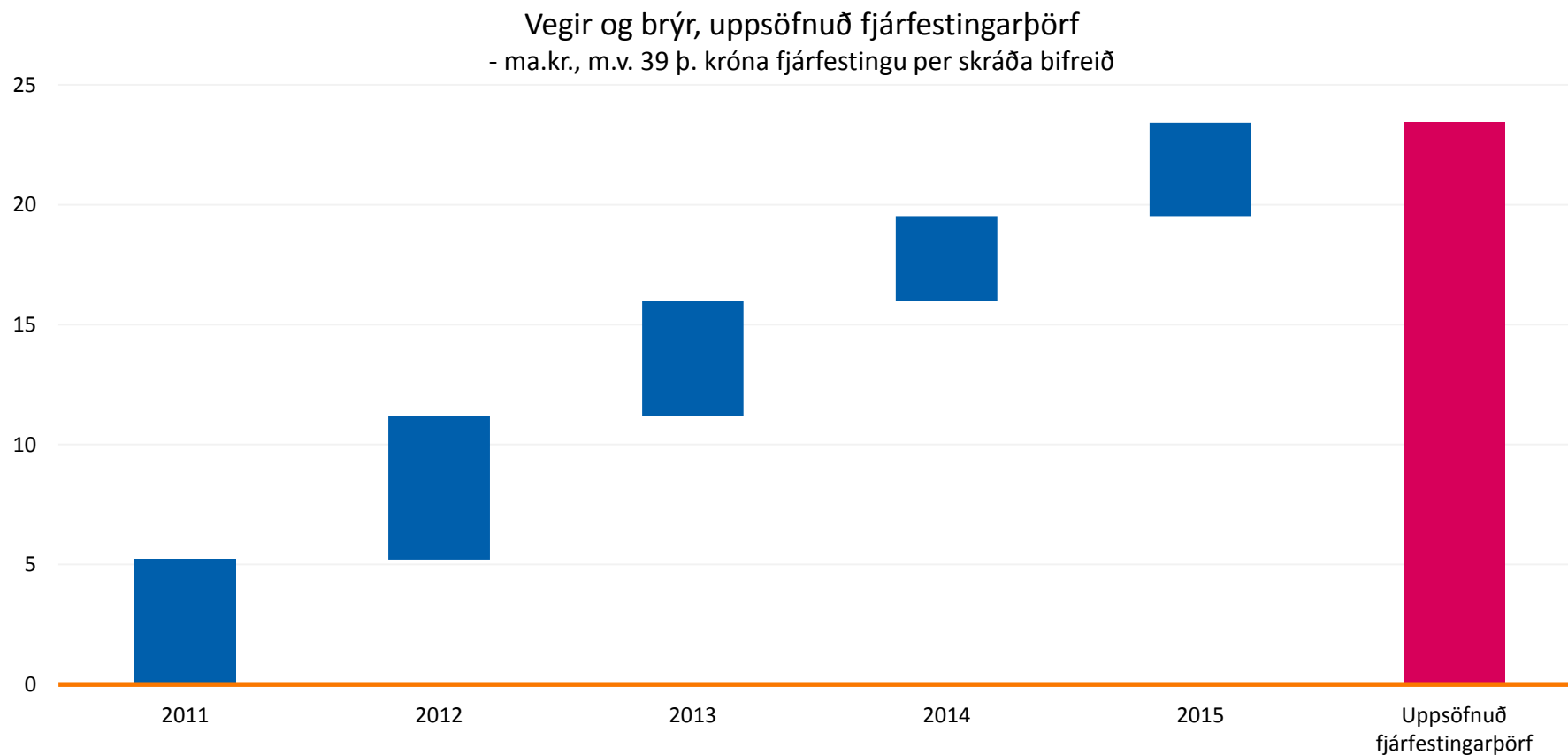
Fjárfesting í vegasamgöngum hefur ekki haldið í við fjölgun bifreiða

Árið 2015 var fjárfesting í vegum og brúm um helmingi minni en árið 1995. Skv. fjárlögum 2016 var um 10% aukning fjárframlaga til vegaframkvæmda og 24.295 bílar voru nýskráðir



Gróflega má áætla að uppsöfnuð fjárfestingarþörf í vegakerfinu hafi verið rúmlega 20 ma.kr. frá árinu 2011 til ársloka 2015

Bara eitt dæmi um hvar má gera betur í uppbyggingu innviða



Hver er tilgangur gjaldtöku? Hvaða skilyrði þarf hún að uppfylla?

Hvort að gjaldtaka af ferðapjónustu nái markmiðum sínum ræðst af miklu leyti af útfærslunni. Þó vekjum við athygli á að til greina ætti að koma að skoða gjaldtöku sem heldur aftur af of hrarðri fjölgun ferðamanna. Bein gjaldtaka og komu- eða brottfarargjald uppfylla skilyrðin hér að neðan. Athuga skal að þessi framsetning er eingöngu til einföldunar og málið talsvert flóknara eðli málsins samkvæmt.

	Hagkvæmni og skilvirkni	Aflar tekna til uppbyggingar ferðamannastaða og innviða	Hefur áhrif á dreifingu ferðamanna	Heldur aftur af of hrarðri fjölgun ferðamanna
Komu- eða brottfarargjald	✓	?	✗	✓
Gistináttaskattur	?	?	?	?
Bein gjaldtaka á ferðamannastöðum	?	✓	✓	✗
Gjald á ferðapjónustufyrirtæki	?	?	✗	?

Við höfum staðið lengi á krossgötum

Djöflaeyja:

- Engin aðgangsstýring
- Margir ferðamannastaðir verða ofsetnir
- Grotnandi innviðir og óánægja í samfélaginu
- Krónan verður of sterk og aðrar útflutningsgreinar líða fyrir ferðapjónustu
- Versnandi afkoma ferðapjónustufyrirtækja
- Orðsporshnekkir

Draumaland:

- Skynsamleg gjaldtaka til uppbyggingar innviða
- Góð dreifing ferðamanna í tíma og rúmi
- Viðráðanlegur vöxtur og ánægja í samfélaginu
- Gengi krónunnar í góðu jafnvægi svo aðrar útflutningsgreinar blómstra
- Framleiðni vex og afkoma ferðapjónustu batnar áfram
- Góðu orðspori er viðhaldið



Fyrirvari

- Kynning þessi er eingöngu ætluð til upplýsinga og er ekki ætluð sem grundvöllur fyrir ákvörðunum móttakanda. Upplýsingar sem fram koma í þessari kynningu fela ekki í sér loforð eða spá um framtíðina. Bankanum ber ekki skylda til að útvega móttakanda aðgang að frekari upplýsingum en þeim sem fram koma í kynningu þessari, eða til að uppfæra þær upplýsingar sem þar koma fram. Bankanum ber ekki skylda til að leiðrétta upplýsingar, reynist þær rangar.
- Upplýsingar um bankann, dótturfélög og hlutdeildarfélög hafa ekki verið staðfestar. Kynning þessi felur ekki í sér tæmandi upplýsingar um bankann, dótturfélög eða hlutdeildarfélög hans.
- Upplýsingar sem fram koma í kynningu þessari eru byggðar á fyrirliggjandi upplýsingum, áætlunum um væntanlega þróun ytri skilyrða o.fl. Eru upplýsingarnar háðar ýmsum óvissuþáttum og geta þær breyst án fyrirvara.
- Bankinn, þ.m.t. hluthafar, stjórnendur, starfsmenn og ráðgjafar þeirra, taka enga ábyrgð á þeim upplýsingum, forsendum og niðurstöðum sem fram koma í kynningunni eða upplýsingum sem eru veittar í tengslum við hana. Munu framangreindir aðilar ekki gefa yfirlýsingar um að upplýsingarnar, forsendurnar og niðurstöðurnar séu nákvæmar, áreiðanlegar eða fullnægjandi og þeir skulu ekki bera skaðabótaábyrgð á tjóni sem rekja má til þess að þær reynist ónákvæmar, óáreiðanlegar eða ófullnægjandi.
- Móttaka þessarar kynningar skal ekki talin fela í sér fjárfestingarráðgjöf af hálfu bankans.
- Með móttöku þessarar kynningar fellst móttakandi á framangreindan ábyrgðarfyrirvara.

Takk fyrir